ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR. .....

privind aprobarea Hărților strategice de zgomot ale municipiului Ploiești și a rapoartelor aferente acestora

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Hărților strategice de zgomot ale municipiului Ploiești și a rapoartelor aferente acestora – proiect din inițiativa primarului;

Văzând Referatul de aprobare nr. ...../... .06.2026 al primarului municipiului Ploiești în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate tehnic nr. 3246/24.06.2026 întocmit de Regia Autonomă de Servicii Publice Ploiești – Serviciul Salubritate și Protecția Mediului, prin care se propune aprobarea Hărților strategice de zgomot ale municipiului Ploiești și a rapoartelor aferente acestora;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate nr. III - pentru utilităţi publice, calitatea vieţii şi protecţia mediului din data de .....;

Potrivit prevederilor art. 15 și a art. 59 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant,

Luând în considerare Adresa Agenției pentru Protecția Mediului Prahova 16270/25.10.2024 prin care s-a comunicat îndeplinirea cerințelor minime obligatorii pentru cartarea strategică de zgomot, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 4 la Legea nr. 121 din 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

În temeiul art. 129, art. 133, art. 139 și a art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă Hărțile strategice de zgomot ale municipiului Ploiești și Rapoartele aferente acestora, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Regia Autonomă de Servicii Publice Ploiești și Direcția Generală de Dezvoltare Urbană și serviciile de specialitate din cadrul aparatului propriu de specialitate al primarului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 3. Direcția Administratie Publică, Juridic Contencios va aduce la cunoștință celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Dată în Ploiești, astăzi, ...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ, **SECRETAR GENERAL,**
Laurențiu DIȚU

ANEXA LA HCL ....

enviro consult

Zgomotul este muzică pentru noi !

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Ploiești

Raport privind datele obținute prin cartarea zgomotului

Data: 12 septembrie 2024

Nr.Studiu: 1994-2

Raport

privind datele obținute prin cartarea zgomotului

Beneficiar:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2024 Enviro Consult
Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.
Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT
STR. POPA TATU NR.62A
SECTOR 1
BUCUREȘTI
010806
ROMÂNIA
WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raport privind datele obţinute în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. c din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare şi prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Ploieşti prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 18480/23.09.2022 având ca obiect „Realizare/revizuire a hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploieşti".

Versiunile documentului

Ediţia	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	22.11.22	BL	GM	GT	Document iniţial
2.0	05.12.22	BL	GM	GT	Completat cu harta industrie
2.1	13.12.22	BL	GM	GT	Completat date şcoli şi spitale
3.0	12.09.24	BL	GM	GT	Completat conform observaţiilor MMGA

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI 5

2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE 5

2.1 METODELE DE CALCUL ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
DATE UTILIZATE ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
SURSE DE ZGOMOT 5
TRAFIC RUTIER ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
TRAFIC FEROVIAR ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
INDUSTRIE ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

3. DATELE OBȚINUTE ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

3.1 HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT
TRAFIC RUTIER 6
TRAFIC FEROVIAR 6
INDUSTRIE 7
8

4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE 9

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
FIGURA 2. HARTA TRASEELOR DE TRAMVAI DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
FIGURA 3. ZONELE INDUSTRIALE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
FIGURA 4. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN} 6
FIGURA 5. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE} 6
FIGURA 6. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN} 7
FIGURA 7. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE} 7
FIGURA 8. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT INDUSTRIE PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE} 8
FIGURA 9. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT INDUSTRIE PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN} 8

Cuprins Tabele

TABEL 1. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI 9

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este de a prezenta datele obținute în urma cartografierii zgomotului potrivit Legii nr.121/2019. Conținutul raportului este conform art. 41 lit. c) din Lege.

Aceste hărți de zgomot strategice oferă o evaluare generală a expunerii la zgomotul ambiental. Având în vedere întinderea teritoriilor vizate și metoda recomandată de Comisia Europeană, aceste hărți se bazează pe o abordare macroscopică a realității, bazându-se pe măsurători în toate punctele evaluate la fața locului (60 de locații), și pe date oficiale deținute de autorități.

Scopul acestor hărți este de a informa și de a sensibiliza populația cu privire la expunerea la poluarea fonică. De asemenea, acestea oferă autorităților competente elemente obiective de diagnosticare pe care să se bazeze acțiunile viitoare, în special în zonele de expunere excesivă la zgomot.

În conformitate cu textele de transpunere a Directivei 2002/49/CE, în special cu Legea nr. 121/2019 privind întocmirea hărților de zgomot și a planurilor de prevenire a zgomotului ambiental, hărțile de zgomot includ:

- documente grafice reprezentând zonele expuse la zgomot

- tabele de estimare a populației expuse la zgomot,

- tabele de estimare a numărului de unități deosebit de sensibile (sănătate și îngrijire sau educație) expuse la zgomot,

- tabele de estimare a suprafețelor expuse la zgomot.

Acest studiu a fost realizat de Enviro Consult, folosind date oficiale deținute de autorități și culese prin determinări pe teren.

2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE

În conformitate cu Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, metodologia utilizată pentru realizarea hărților de zgomot se bazează pe o modelare matematică, cu un software specializat, a surselor de zgomot trafic rutier, trafic feroviar și industrie.

3. DATELE OBȚINUTE

Toate hărțile produse sunt prezentate sub formă grafică și sub formă GIS cu proiecția STEREO 70.

3.1 Hărțile strategice de zgomot

TRAFIC RUTIER



Figura 1. Harta depășiri valori de prag zgomot trafic rutier pentru parametrul L_{zsn}



Figura 2. Harta depășiri valori de prag zgomot trafic rutier pentru parametrul L_{noapte}

TRAFIC FEROVIAR

Nu se înregistrează depășiri ale limitelor admisibile pentru parametrul L_{zsn} sau L_n.

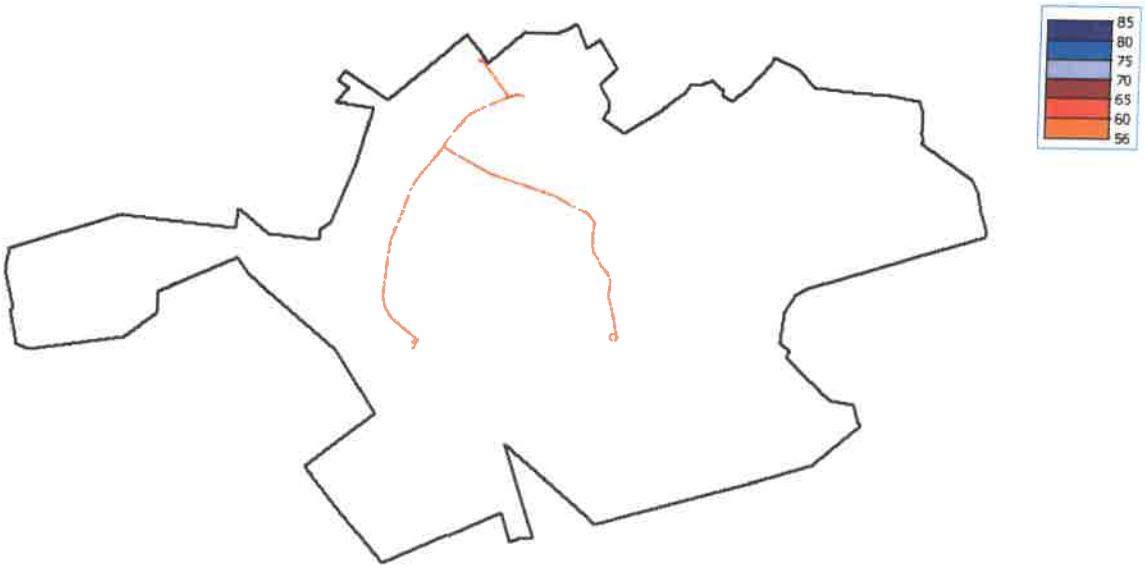


Figura 3. Harta depășiri valori de prag zgomot trafic feroviar pentru parametrul L_{zsn}



Figura 4. Harta depășiri valori de prag zgomot trafic feroviar pentru parametrul L_{noapte}

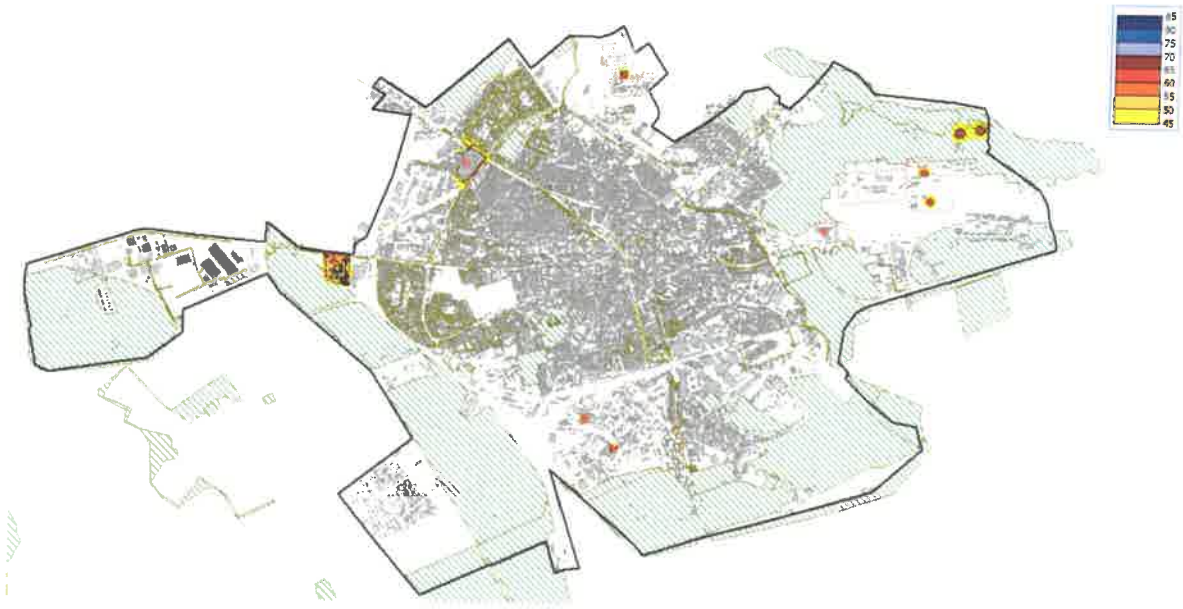


Figura 5. Harta depășiri valori de prag zgomot industrie pentru parametrul L_{noapte}



Figura 9. Harta depășiri valori de prag zgomot industrie pentru parametrul L_{zsn}

4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE

Tabel 1. Expunerea la zgomot a locuințelor din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	10406	6175	2346	254	5
Trafic rutier (drumuri principale)	305	289	149	27	0
Trafic feroviar (tramvaie)	77	0	0	0	0
Industrie	131	23	37	22	5

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	9069	6607	3046	478	30	0
Trafic rutier (drumuri principale)	311	300	216	65	3	0
Trafic feroviar (tramvaie)	129	15	0	0	0	0
Industrie	189	101	23	41	14	5

Tabel 2. Expunerea la zgomot a locuitorilor din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	10304	7121	3174	547	41
Trafic rutier (drumuri principale)	702	665	343	62	0
Trafic feroviar (tramvaie)	177	0	0	0	0
Industrie	10	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	24486	8742	5373	1990	101	30
Trafic rutier (drumuri principale)	840	810	583	176	8	0
Trafic feroviar (tramvaie)	297	35	0	0	0	0
Industrie	28	5	0	0	0	0

Tabel 3. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinație educație din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	28	32	14	2	0
Trafic rutier (drumuri principale)	1	1	0	0	0
Trafic feroviar (tramvaie)	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	34	31	21	8	0	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	2	0	2	0	0
Trafic feroviar (tramvaie)	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 4. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația sănătate din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	2	6	2	3	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	0	0	0	0
Trafic feroviar (tramvaie)	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	1	4	4	4	0	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	0	0	0	0	0
Trafic feroviar (tramvaie)	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 5. Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot (metri pătrați) Lzsn

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	6.283.053	3.702.478	2.796.240	890.880	45.762	0
Drumuri principale	296.210	202.879	152.536	89.795	658	0
Tramvai	117.561	0	0	0	0	0
Industrie	2.836.707	1.815.090	1.082.240	1.448.540	313.160	8.726

Tabel 6. Expunerea populației la zgomotul industrial

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Vega	0	0	0	0	0
Lukoil	0	0	0	0	0
Unilever	8	0	0	0	0
Bergenbier	0	0	0	0	0
Epurare	0	0	0	0	0
Gobain	0	0	0	0	0
Gentoil	0	0	0	0	0
Petrotel	0	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	**Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte**					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Vega	0	0	0	0	0	0
Lukoil	0	0	0	0	0	0
Unilever	21	8	0	0	0	0
Bergenbier	0	0	0	0	0	0
Epurare	0	0	0	0	0	0
Gobain	0	0	0	0	0	0
Gentoil	0	0	0	0	0	0
Petrotel	0	0	0	0	0	0

Tabel 7. Suprafața afectată pentru fiecare sursă industrială de zgomot (metri pătrați) Lzsn

Sursa zgomot	**55-60**	**60-65**	**65-70**	**70-75**	**75-80**	**80-85**
Vega	15.430	7.249	0	0	0	0
Lukoil	5.785	2386	209	0	0	0
Unilever	66.211	72290	43874	0	0	0
Bergenbier	123.037	14282	494	0	0	0
Epurare	30.596	9351	2604	0	0	0
Gobain	8.651	0	0	0	0	0
Gentoil	9.802	4229	525	0	0	0
Petrotel	7.376	2.361	180	0	0	0

Tabel 8. Expunerea populației la zgomotul rutier – drumuri principale

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DJ156	106	154	161	60	0
DJ102	113	117	104	30	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
DJ156	56	166	108	0	0	0
DJ102	61	106	131	62	9	0

Tabel 9. Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot – trafic rutier (kilometri pătrați) Lzsn

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
DJ156	0,085	0,074	0,07	0,042	0	0
DJ102	0,041	0,043	0,041	0,029	0	0

Tabel 10. Expunerea locuințelor la zgomotul rutier – drumuri principale

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DJ156	46	67	70	26	0
DJ102	49	51	45	13	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
DJ156	56	72	47	0	0	0
DJ102	61	46	57	27	4	0

Tabel 11. Expunerea clădirilor cu destinație sănătate la zgomotul rutier – drumuri principale

Aglomerarea Ploiești	**Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn**				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DJ156	0	0	2	0	0
DJ102	0	1	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	**Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte**					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
DJ156	0	0	0	2	0	0
DJ102	0	0	1	0	0	0

Tabel 12. Expunerea clădirilor cu destinația educație la zgomotul rutier – drumuri principale

Aglomerarea Ploiești	**Număr de școli expuse la valori ale Lzsn**				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DJ156	1	1	0	0	0
DJ102	0	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	**Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte**					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
DJ156	0	2	0	0	0	0
DJ102	0	0	0	0	0	0

enviro consult

Zgomotul este muzică pentru noi !

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Ploiești

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului
Data: 12 septembrie 2024
Nr.Studiu: 1994-1

Raport

privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora

Beneficiar:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2024 Enviro Consult
Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.
Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT
STR. POPA TATU NR.62A
SECTOR 1
BUCUREȘTI
010806
ROMÂNIA
WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, în conformitate cu art. 41, lit. b din Legea nr. 121/2019.
Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Ploiești prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 18480/23.09.2022 având ca obiect „Realizare/revizuire a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploiești".

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	22.11.22	BL	GM	GT	Document inițial – fără harta industrie
2.0	05.12.22	BL	GM	GT	Completat cu harta industrie
2.1	12.12.22	BL	GM	GT	Completat cu expunere școli și spitale
3.0	12.09.24	BL	GM	GT	Completat conform observațiilor MMGA

Cuprins

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII 5

LOCALIZARE GEOGRAFICĂ 5
RELIEF 5
SURSE DE ZGOMOT 6
TRAFIC RUTIER 6
TRAFIC FEROVIAR (TRAMVAI) 6
INDUSTRIE 6

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ 7

3. SCOPUL RAPORTULUI 7

4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ 7

DATE METEOROLOGICE 7
DATE TRAFIC RUTIER 8
DATE CLĂDIRI 13
DISTRIBUȚIA LOCUINȚELOR ȘI LOCUITORILOR ÎN CLĂDIRI REZIDENȚIALE 14

5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE 17

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 5
FIGURA 2. AMPLASAREA PUNCTELOR DE MĂSURARE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 11
FIGURA 3. VEDERE 3D A MODELULUI DE CALCUL PENTRU MUNICIPIUL PLOIEȘTI 14
FIGURA 4. VEDERE 3D DE DETALIU PENTRU MUNICIPIUL PLOIEȘTI 15
FIGURA 5. VEDERE 2D RECEPTORI MUNICIPIUL PLOIEȘTI 15

Cuprins Tabele

TABEL 1. TIPURILE DE CATEGORII VEHICULE 9
TABEL 2. DATELE DE CALCUL PENTRU FIECARE CATEGORIE AUTO. 10
TABEL 3. PUNCTE NUMĂRARE TRAFIC AUTO 13
TABEL 4. SURSE ZGOMOT INDUSTRIE 16

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII

Localizare geografică

Municipiul Ploieşti, reşedinţa judeţului Prahova este amplasat în partea de sud-est a României, de-a lungul paralelei de 44°56'24" latitudine nordică şi pe meridianul de 26°1'48" longitudine estică.

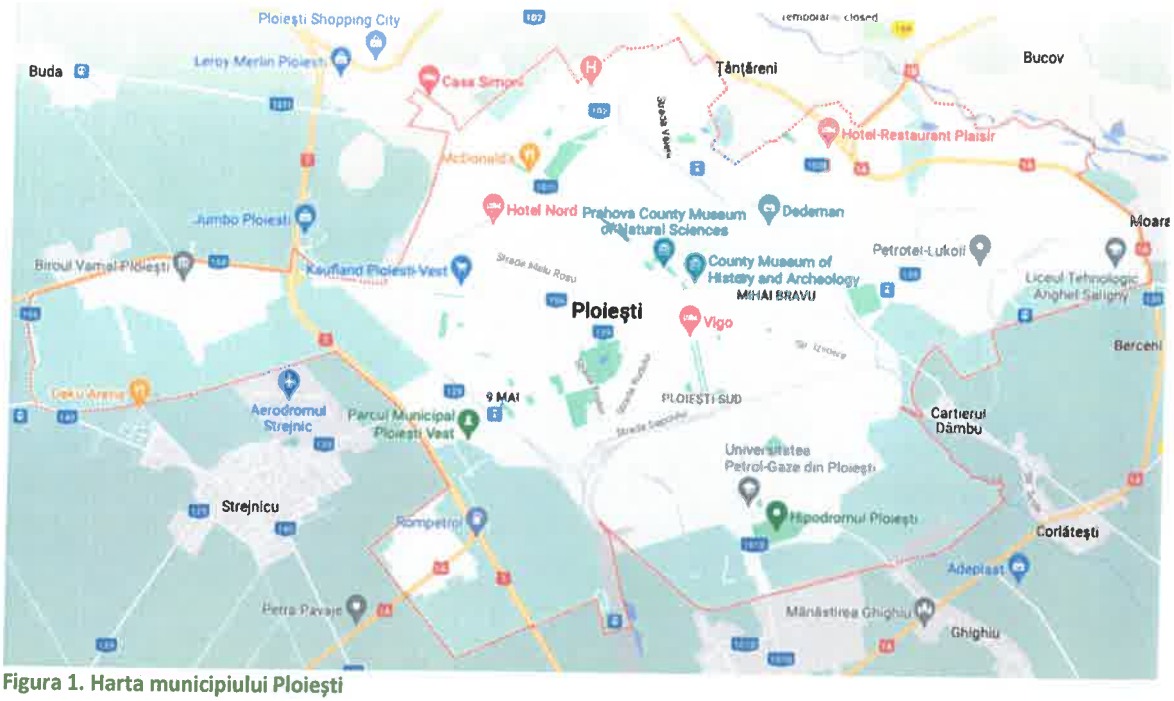


Figura 1. Harta municipiului Ploieşti

Oraşul se află situat la aproximativ 60 de km de capitala Bucureşti. În partea de nord, se învecinează cu comuna Păuleşti şi comuna Blejoi, la sud cu comunele Bărcăneşti şi Brazi, la est cu comunele Bucov şi Berceni, iar la vest cu satul Negoieşti şi comuna Târgşorul Vechi.

Relief

Municipiul Ploieşti este aşezat în centrul Munteniei, în partea central-nordică a Câmpiei Române, la altitudinea medie de 150 m. Din punct de vedere hidrografic, municipiul Ploieşti este străbătut de apele râului Dâmbu, care izvorăşte din dealurile din vecinătatea oraşului Băicoi, trece prin oraşul Ploieşti şi printr-o serie de comune învecinate pentru a se vărsa apoi în râul Teleajen. Alte două râuri importante care străjuiesc oraşul Ploieşti sunt Prahova, la aproximativ 25 km în sud-vest şi Teleajen, în nord şi est.

Din punct de vedere al hărţii de zgomot, diferenţele de nivel sunt minore şi prin urmare s-a considerat o suprafaţă plană, fără diferenţe de nivel.

Suprafaţa:

Municipiul Ploieşti ocupă o suprafaţă de aproximativ 58,28 km² din care 5190 ha aflate în intravilanul municipiului.

Populația:

Conform datelor raportate de România, populația UAT Ploiești (cod INSPIRE:AG_RO_00_10) era de 180.540 locuitori.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Orașul Ploiești este un important nod de drumuri care asigură legătura cu orașele București, Brașov, Buzău, Târgoviște, Urziceni, Vălenii de Munte, Slănic.

Legătura cu municipiul București este asigurată de autostrada A3 București (Șoseaua de Centură) - Ploiești (nod Bărcănești), paralelă cu DN 1.

Prin Ploiești trec drumurile naționale și județene:

DN1/E60 București - Ploiești - Brașov
DN1A București - Ploiești - Brașov
DN1B/E577 Ploiești - Buzău
DN72 Ploiești – Târgoviște
DJ 101D Ploiești - Râfov
DJ 101G Ploiești - Tinosu
DJ 101I Ploiești - Nedelea
DJ 102 Ploiești - Păulești - Slănic
DJ 102E Ploiești – Plopu.
DJ129 Ploiești – Strejnicu
DJ139 Ploiești – Berceni
DJ156 Ploiești – Gara Crângu Lui Bot

Drum (cod INSPIRE)	Traseu	Lungime (m)	Trafic anual
DJ156 (RD_RO_00_359)	Ploiești – Gara Crângu lui Bot	4.274	4.569.800
DJ102 (RD_RO_00_358)	Ploiești – Păulești - Slănic	2.648	6.989.020

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de societatea SC Transport Calatori Express SA Ploiesti (TCE). Aceasta operează trasee de troleibuze, tramvaie și autobuze.

TRAFIC FEROVIAR (TRAMVAI)

Rețeaua de tramvaie a municipiului Ploiești parcurge 2 trasee.

INDUSTRIE

Din datele disponibile pentru anul 2018, sunt opt unități industriale care intră sub incidența Legii nr. 121/2019:

- SC Petrotel LUKOIL SA
- SC Rompetrol Rafinare SA – Rafinăria Vega SA
- Unilever
- Bergenbier
- Gentoil
- Metric

- St. Gobain
- Eric Remediere

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Primăria Municipiului Ploiești este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea aflată în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Ploiești prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 18480/23.09.2022 având ca obiect „Realizare/revizuire a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploiești".

3. SCOPUL RAPORTULUI

Prezentul raport este conform art. 41, alineat (1), litera b) din Legea nr. 121/2019 și conține informațiile necesare pentru datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora.

Sursele de zgomot cartografiate sunt:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvai)
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ

Datele de intrare colectate si utilizate pentru realizarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Ploiești sunt prezentate în prezentul raport, sub formă tabelară.

Datele utilizate pentru emisia de zgomot și pentru harta de bază sunt cele oficiale aferente anului 2021.

Date meteorologice

Pentru Municipiul Ploiești s-au utilizat datele meteorologice locale culese de Stația meteorologică județeană Ploiești pentru anul 2021.

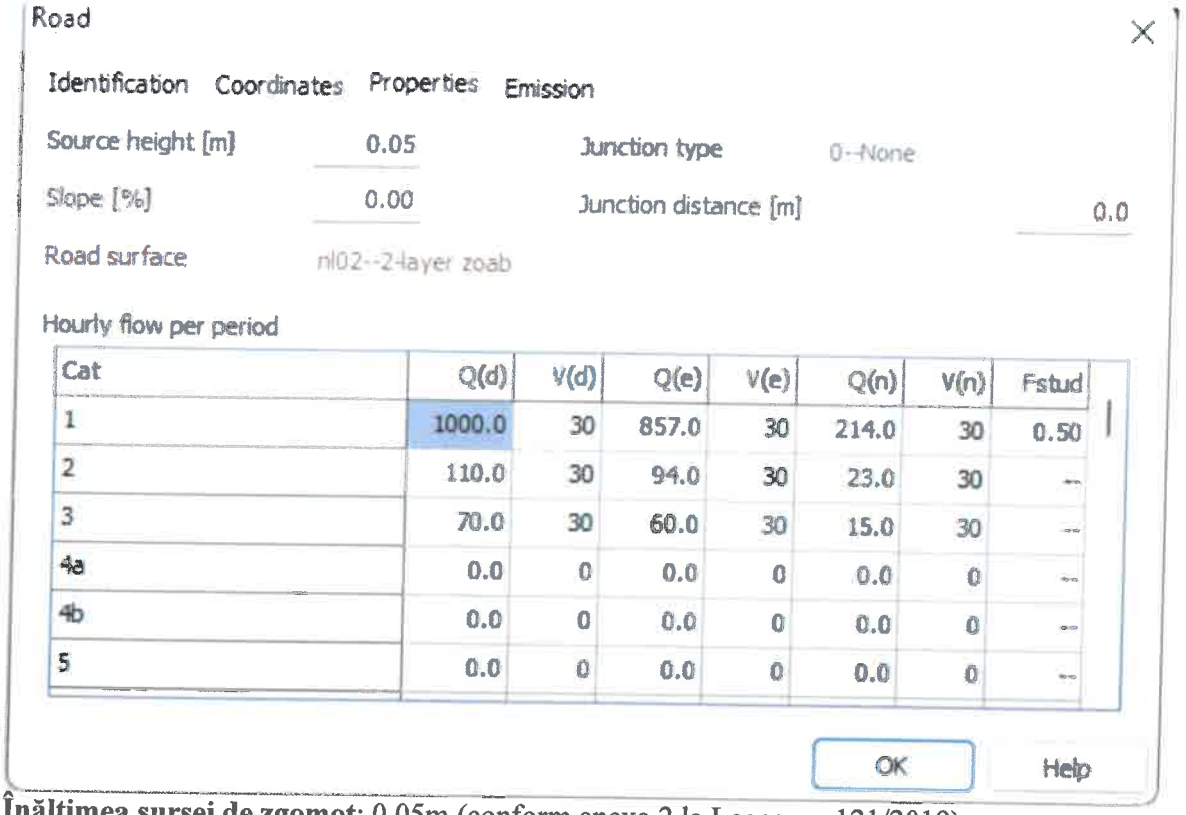
Temperatura 8,7 ^{0}C, presiune atmosferică medie 973,1 mbar, umezeală relativă 76,2%, Direcția predominantă anuală a vântului: SSE, viteza 2,8 m/s.

Acuratețea datelor:

Datele meteorologice si valorile de umiditate si temperatura utilizate au fost cele locale ceea ce determina un grad de *acuratețe* maximă a acestora.

Date trafic rutier

Date utilizată pentru colectare:
Date oficiale primite de la Primăria Municipiului Ploiești – date GIS privind trama stradală, evaluate pentru fiecare parametru.



Cat	Q(d)	V(d)	Q(e)	V(e)	Q(n)	V(n)	Fstud
1	1000.0	30	857.0	30	214.0	30	0.50
2	110.0	30	94.0	30	23.0	30	--
3	70.0	30	60.0	30	15.0	30	--
4a	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--
4b	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--
5	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--

Înălțimea sursei de zgomot: 0,05m (conform anexa 2 la Legea nr. 121/2019).
Panta drumului: 0, nu există curbe de nivel relevante.
Tipul intersecțiilor: Drumurile au fost segmentate la fiecare intersecție, astfel că nu există intersecții sau sensuri giratorii.
Suprafața drumului: nl02 – layer. În datele primite de la Primărie, există trama stradală actualizată, tipul de acoperire indicat pentru fiecare stradă. Nu există date de trafic actualizate pentru anul 2021.
S-au cules date privind traficul rutier în 60 de puncte pe suprafața municipiului Ploiești în cursul lunii octombrie 2022.
Drumurile au fost clasificate în trei categorii, în funcție de traficul lor.
Date oficiale culese privind traseele și intervalele de succedare ale autobuzelor destinate transportului public. Acestea au fost adăugate autovehiculelor grele în categoria 3.
Parametrii luați în considerare sunt:

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri^2, MPVuri^3, inclusiv remorci și rulote	M1 și N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 și N2, N3

3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	L1, L2, L6
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	L3, L4, L5, L7

Tabel 1. Tipurile de categorii vehicule

Q(d), Q(e), Q(n) – debit orar (treceri/oră) pentru perioadele zi: 07.00 – 19.00, seară: 19.00 – 23.00, noapte: 23.00 – 07.00.
Unde nu s-au realizat măsurări, debitul orar a fost considerat ca fiind mai mic de 50 de treceri orare.
Algoritmul de împărțire a traficului a fost stabilit pe baza experienței din teren si a măsurărilor efectuate pentru realizarea hărților strategice de zgomot: 70% din trafic pe perioada de zi, 20% pe seară, respectiv 10% pe perioada de noapte.
Algoritmul de împărțire pe categorii de autovehicule a fost: 10% autovehicule cu greutate medie, 5% autovehicule grele, 85% autovehicule ușoare cu motor.
V(d), V(e), V(n) – viteza medie pentru perioadele d: 07.00 – 19.00, e: 19.00 – 23.00, n: 23.00 – 07.00.
Viteza de deplasare a fost considerată 50 kmh pe fiecare stradă.
Programul de calcul rulează automat un algoritm pentru a respecta cerințele anexei 2 din Legea nr. 121/2019.

SourcePower version="V1.0"

Lw;tot,i [dB] =	87.72	79.51	77.73	73.78	74.73	69.76	65.21	60.21
Lw;tot,i [dB(A)] =	61.52	63.41	69.13	70.58	74.73	70.96	66.21	59.11
Calculation category "1"								
- ΔLwr,road,i,m =	2.70	5.10	1.40	-1.90	-2.90	-5.10	-3.70	-0.90
- ΔLstud,i,m =	0.00	0.00	0.00	3.05	3.84	3.55	5.57	10.87
- ΔLstudded,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.68	0.52	0.83	1.57	4.58
- ΔLwr,acc,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLw,temp =	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
- ΔLwr,i,m =	3.50	5.90	2.20	-0.41	-1.17	-3.47	-1.33	4.48
- Lwr,i,m =	75.56	79.83	75.55	83.23	86.97	79.54	71.12	65.56
- ΔLwp,road,i,m =	0.00	0.00	0.00	-3.00	-4.00	-6.20	-4.80	-2.00
- ΔLwp,acc,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,grad,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,i,m =	0.00	0.00	0.00	-3.00	-4.00	-6.20	-4.80	-2.00
- Lwp,i,m =	98.64	88.39	86.30	79.63	76.13	77.23	75.03	70.53
- Lw;i,m =	98.66	88.96	86.65	84.80	87.31	81.55	76.61	71.83
- Lw;eq,i,m =	83.89	74.18	71.88	70.03	72.64	66.78	61.74	57.06
Calculation category "2"								
- ΔLwr,road,i,m =	5.67	0.27	-2.03	-6.93	-7.83	-7.73	-6.13	-5.23
- ΔLstud,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLstudded,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwr,acc,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLw,temp =	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
- ΔLwr,i,m =	5.97	0.67	-1.63	-6.53	-7.43	-7.33	-5.73	-4.83
- Lwr,i,m =	83.63	80.70	82.07	85.61	83.19	74.46	67.98	64.01
- ΔLwp,road,i,m =	0.00	0.00	-0.30	-5.20	-6.10	-6.00	-4.40	-3.50
- ΔLwp,acc,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,grad,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,i,m =	0.00	0.00	-0.30	-5.20	-6.10	-6.00	-4.40	-3.50
- Lwp,i,m =	106.59	97.51	96.54	89.79	91.19	88.09	83.09	77.79
- Lw;i,m =	106.61	97.60	96.70	91.19	91.83	88.27	83.22	77.96
- Lw;eq,i,m =	82.25	73.25	72.34	66.84	67.47	63.91	58.86	53.61
Calculation category "3"								
- ΔLwr,road,i,m =	6.67	0.47	-2.13	-6.93	-7.93	-7.83	-6.23	-5.23
- ΔLstud,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLstudded,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwr,acc,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLw,temp =	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
- ΔLwr,i,m =	6.97	0.87	-1.73	-6.53	-7.53	-7.43	-5.83	-4.83
- Lwr,i,m =	87.63	84.74	84.95	89.02	86.87	77.42	71.07	66.83
- ΔLwp,road,i,m =	0.00	0.00	-0.40	-5.20	-6.20	-6.10	-4.60	-3.50
- ΔLwp,acc,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,grad,i,m =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,i,m =	0.00	0.00	-0.40	-5.20	-6.20	-6.10	-4.60	-3.50
- Lwp,i,m =	108.80	102.49	100.47	94.84	93.54	89.54	86.44	81.14
- Lw;i,m =	108.83	102.56	100.59	95.86	94.23	89.80	86.57	81.27
- Lw;eq,i,m =	82.51	76.24	74.27	69.53	67.91	63.48	60.25	54.95

Tabel 2. Datele de calcul pentru fiecare categorie auto.

Acuratețe
Ridicată.

S-au realizat măsurari pe arterele principale, în aceleași puncte alese în 2018, la precedenta ediție a hărților de zgomot.

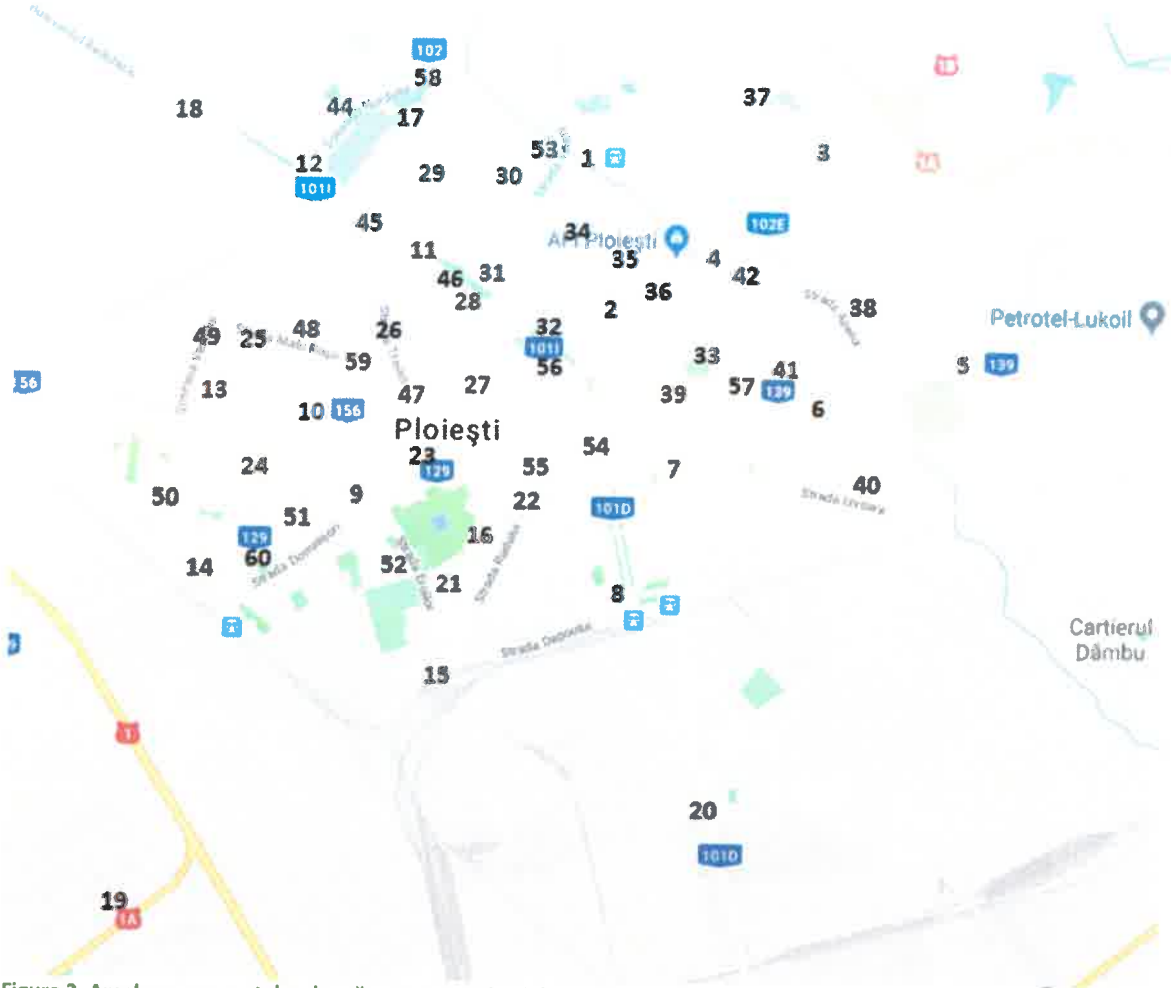


Figura 2. Amplasarea punctelor de măsurare pe teritoriul municipiului Ploieşti

Determinare	Identificare locatie
Masurare locatia 1	intersectia str. Romana cu str. Valeni
Masurare locatia 2	intersectia str. Romana cu str. Cosbuc
Masurare locatia 3	intersectia str. Luminisului cu str. Dumbravei
Masurare locatia 4	intersectia str. Strandului cu str. Gh Doja
Masurare locatia 5	DN130 – Mihai Bravu
Masurare locatia 6	intersectia str Mihai Bravu cu str. Gradinari
Masurare locatia 7	parcul Democratiei
Masurare locatia 8	gara Ploiesti Sud
Masurare locatia 9	intersectia str. Eroilor cu str. Marasesti
Masurare locatia 10	Str. Gh. Gr. Cantacuzino
Masurare locatia 11	piata M. Viteazul
Masurare locatia 12	intersectia bd. Republicii cu sos. Vestului
Masurare locatia 13	intersectia str. Gh. Gr. Cantacuzino cu sos Vestului
Masurare locatia 14	intersectia str Marasesti cu sos Vestului
Masurare locatia 15	str Depoului
Masurare locatia 16	str. Calimani
Masurare locatia 17	intersectia sos. Nordului cu str. A. Muresanu
Masurare locatia 18	Bd. Republicii (Kaufland)
Masurare locatia 19	DN1A - cartier Ploiesti Vest
Masurare locatia 20	DJ 101D – Universitatea Petrol si Gaze
Masurare locatia 21	Str Eroilor
Masurare locatia 22	Str Rudului
Masurare locatia 23	Str. Marasesti
Masurare locatia 24	Str. Cosminele
Masurare locatia 25	Str. Malu Rosu
Masurare locatia 26	Str. Traian
Masurare locatia 27	Str. Gh. Gr. Cantacuzino
Masurare locatia 28	Bd. Republicii
Masurare locatia 29	Str. A. Muresanu
Masurare locatia 30	Str. Gageni
Masurare locatia 31	Str. Gh. Doja
Masurare locatia 32	Str. Emile Zola
Masurare locatia 33	Str. Stadionului
Masurare locatia 34	Str. Romana

Masurare locatia 35	Str. Transilvaniei
Masurare locatia 36	Str. Gh. Doja
Masurare locatia 37	Str. Pomilor
Masurare locatia 38	Str. Apelor
Masurare locatia 39	Str. Mihai Bravu
Masurare locatia 40	Str. Mircea cel Batran
Masurare locatia 41	Str. Mihai Bravu
Masurare locatia 42	Str. Strandului
Masurare locatia 43	Str. Postei
Masurare locatia 44	Sos. Nordului
Masurare locatia 45	Bd. Republicii
Masurare locatia 46	Bd. Republicii
Masurare locatia 47	Str. Gh. Gr. Cantacuzino
Masurare locatia 48	Str. Malu Rosu
Masurare locatia 49	Sos. Vestului
Masurare locatia 50	Str. Mihai Bravu
Masurare locatia 51	Str. Marasesti
Masurare locatia 52	Str. Eroilor
Masurare locatia 53	Str. Romana
Masurare locatia 54	Bd. Independentei
Masurare locatia 55	Str. Rudului
Masurare locatia 56	Bd. Republicii
Masurare locatia 57	Str. Mihai Bravu
Masurare locatia 58	Sos. Nordului
Masurare locatia 59	Str. Malu Rosu
Masurare locatia 60	Str. Marasesti

Tabel 3. Puncte numărare trafic auto

Date clădiri

Date oficiale primite de la Primăria Municipiului Ploiești – date GIS privind clădirile rezidențiale.

Înălțimea clădirilor nu este cunoscută, doar numărul de nivele. S-a considerat că înălțimea unui etaj este 2,8 metri, iar parterul are 3 metri. Acolo unde nu s-a cunoscut numărul de etaje, s-a considerat înălțimea de 8 metri.

Există informații privind clădirile cu caracter special (școli, spitale, creșe, grădinițe, licee, universități, policlinici, centre de sănătate, aziluri de bătrâni, biblioteci, sanatorii).

Nu există curbe de nivel, s-a considerat oraș plat, fără diferențe de nivel.

Calculele acustice s-au realizat pe limita UAT Ploiești, conform ultimului Plan Urbanistic General.

Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădiri rezidențiale

Distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale a fost realizată în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.

Pentru cartarea strategică de zgomot această distribuție a fost realizată în baza datelor cu privire la locuitori și la clădiri pentru Municipiul Ploiești din 2021.

Metodologia utilizată:

1. S-au creat puncte receptor la 0,1 metri de fiecare clădire rezidențială, la înălțimea de calcul 4m deasupra solului.
2. Nu s-au luat in calcul reflexiile de la fațadele clădirilor.
3. S-a folosit cazul 2 din anexa 2.8 a Legii nr. 121/2019, nu se cunosc numărul de persoane care trăiesc în locuințe, dar se cunoaște numărul unităților locative pentru fiecare clădire rezidențială.
4. Punctele de evaluare a nivelului de zgomot la fațade au fost alese conform cazului 2, fațade împărțite la o distanță determinată de la începutul poligonului, cu puncte succesive amplasate la distanta de 5 metri unul după celălalt.

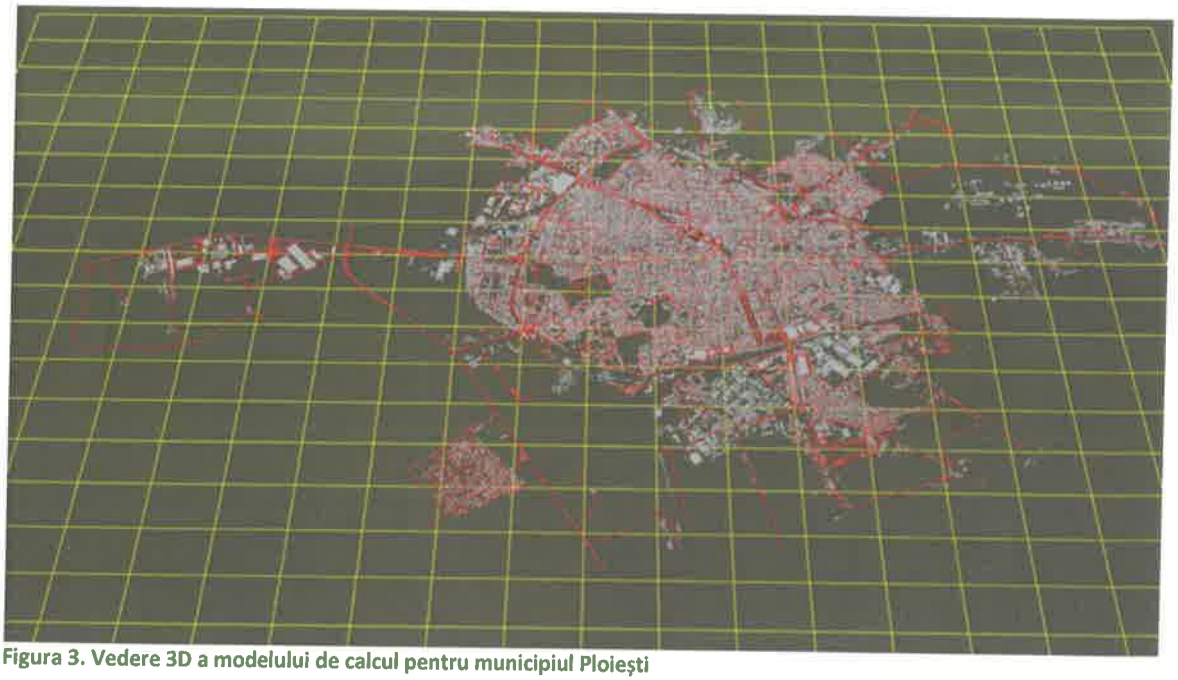


Figura 3. Vedere 3D a modelului de calcul pentru municipiul Ploiești



Figura 4. Vedere 3D de detaliu pentru municipiul Ploiești

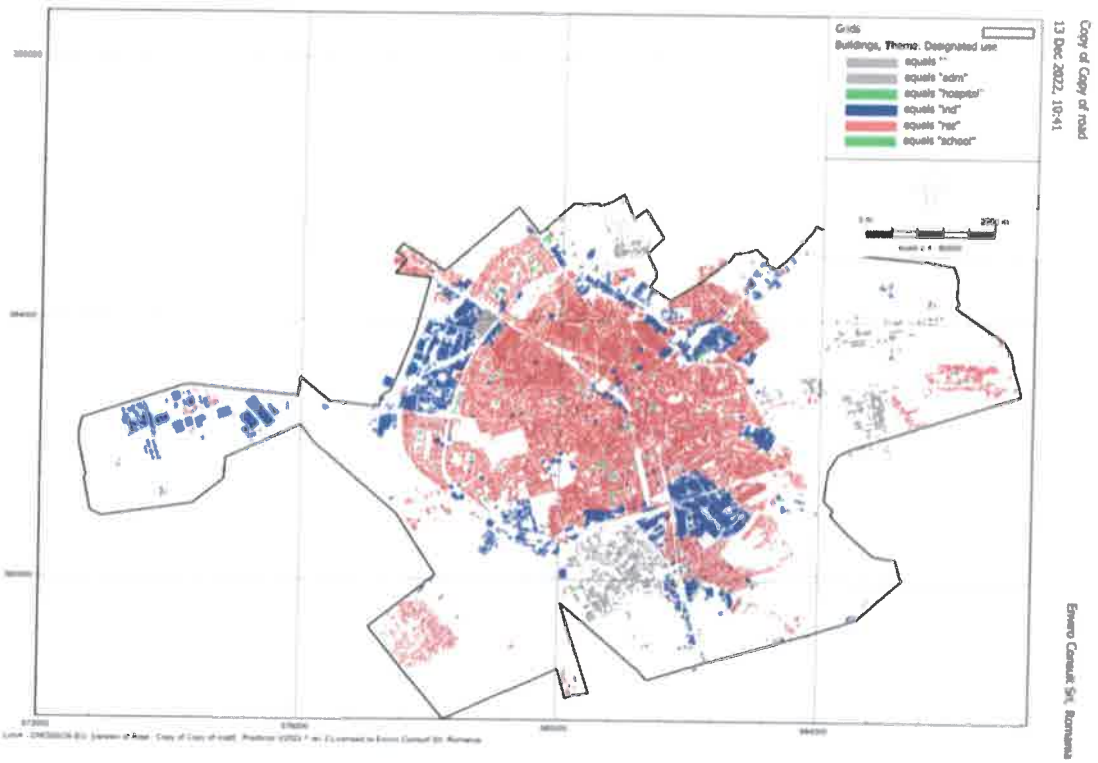


Figura 5. Vedere 2D receptori municipiul Ploiești

Descriere	tip sursa	directivitate	X	Y	HEIGHT	LWRTTOT
vega	arie	360	580754,15	385185,62	7	83,88
petrotel	arie	360	583967,69	383883,18	7	83,88
lukoil	arie	360	584938,52	384133,07	7	83,88
bergenbier	arie	360	576790,43	382649,87	7	99,95
gobain	arie	360	584064,71	383212,68	7	83,4
unilever	arie	360	578613,38	384050,36	2,1	108,74
vega	punct	360	580951	385247	20	94,95
lukoil	punct	360	585200	383934	20	94,95
petrotel	punct	360	585297	383531	20	94,95
gobain	punct	360	583810	383082	20	94,95
unilever	punct	360	578757	383968	20	94,95
eric	punct	360	585973	384553	20	94,95
gentoil	punct	360	580530	380380	20	94,95
bergenbier	punct	360	576933	382554	20	94,95
metric	punct	360	580953	379959	20	94,95
tratare	punct	360	585687	384504	20	94,95

Tabel 4. Surse zgomot industrie

Metodele de calcul

Metodele comune de evaluare pentru determinarea L_{zsn} şi L_{noapte} utilizate sunt CNOSSOS-EU:2015, în conformitate cu Capitolul 2.5 a Directivei Europene 2015/996/EU din 15 mai 2015.

Date utilizate

Datele utilizate de programul informatic se referă la topografie, emisiile de zgomot de la sursele de zgomot, populaţia şi unităţile deosebit de sensibile la zgomot.

Datele utilizate provin din harta GIS a municipiului Ploieşti, bază de date întreţinută de Primăria Municipiului Ploieşti; această bază de date actualizată periodic oferă o descriere vectorială 3D a teritoriului cu o precizie metrică. Acesta conţine toate curbele de nivel, clădirile şi infrastructurile de transport (drumuri şi căi ferate) şi este utilizat în format shapefile 3D.

Datele privind populaţia care locuieşte în locuinţe colective sau individuale în Ploieşti au fost preluate din datele GIS ale municipiului Ploieşti, clădiri cu atribut rez. Localizarea unităţilor care sunt deosebit de sensibile la zgomot, cum ar fi unităţile de sănătate şi îngrijire sau unităţile de învăţământ a fost culeasă din datele primite de la RASP.

Condiţiile meteorologice influenţează propagarea zgomotului. Acestea au fost luate în considerare în conformitate cu datele meteorologice multianuale ale staţiei judeţene Ploieşti, prin considerarea valorilor de apariţie favorabile propagării zgomotului de :

- 25% în perioada diurnă (7.00-19.00h),
- 60% în perioada de seară (19.00-23.00h),
- 85% în perioada de noapte (23.00-7.00h).

5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE

Hărțile strategice de zgomot au fost realizate conform Legii nr. 121/2019, fiind utilizat un soft specializat.

Denumire software: Predictor
Versiunea: v.2022
Data de realizare: 14-22 noiembrie 2022

Metodele de calcul sunt cele din Anexa nr.2 a Legii nr. 121/2019.

Sursa de zgomot	Algoritm utilizat
Trafic rutier	CNOSSOS – EU
Industrie	CNOSSOS – EU

QAI form "Conformity on CNOSSOS-EU:2015"

The undersigned as the authorized person for the company Softnoise, ensures that the software product: Predictor, Version: V2022 from Date: November 2021 correctly and completely implements the calculation of sound propagation in agreement with Section 2.5 of EU-Directive 2015/996/EU of 19 May 2015 in conjunction with the "Uniform and agreed interpretation of ambiguous definitions" of Clause 5 of ISO/TR 17534-4:2020

Test cases	In reference setting "CNOSSOS-EU:2015" the calculated levels in octave-bands 63 Hz – 8 000 Hz do not deviate more than +-0,1 dB from the levels in Tables 362 or 363		Lateral diffraction was included – comparison of calculated values with Table		Largest deviation (dB) in frequency band (Hz)	
	Yes	No	362	363	dB	Hz
TC01	✓		✓		0.0	
TC02	✓		✓		0.0	
TC03	✓		✓		0.0	
TC04	✓		✓		0.0	
TC05	✓		✓		0.0	
TC06	✓		✓		0.0	
TC07	✓		✓		0.0	
TC08	✓		✓		0.0	
TC09	✓		✓		0.1	8000
TC10	✓		✓		0.0	
TC11	✓		✓		0.0	
TC12	✓		✓		0.0	
TC13	✓		✓		0.1	8000
TC14	✓		✓		0.1	8000
TC15	✓		✓		0.0	
TC16	✓		✓		0.0	
TC17	✓		✓		0.0	
TC18	✓		✓		0.0	
TC19	✓		✓		0.1	8000
TC20	✓		✓		0.0	
TC21	✓		✓		0.1	8000
TC22	✓		✓		0.0	
TC23	✓		✓		0.1	250
TC24	✓		✓		0.1	250
TC25	✓		✓		0.0	
TC26	✓		✓		0.0	
TC27	✓		✓		0.0	
TC28	✓		✓		0.0	

The Hague, November 2021

Place, date

Signature

enviro consult

Zgomotul este muzică pentru noi !

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Ploiești

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Data: 5 decembrie 2022
Nr.Studiu: 1994-3

Raport

privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Beneficiar:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2022 Enviro Consult
Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.
Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT
STR. POPA TATU NR.62A
SECTOR 1
BUCUREȘTI
010806
ROMÂNIA
WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.
Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Ploiești prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 18480/23.09.2022 având ca obiect „Realizare/revizuire a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploiești".

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	19.10.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	05.12.22	BL	GM	GT	Completat cu industrie
2.1	13.12.22	BL	GM	GT	Completat conform observațiilor beneficiarului

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI 5

2. LIMITELE ADMISIBILE ŞI VALORILE DE PRAG 5

TRAFIC RUTIER 5
ZONE LINIŞTITE 5

3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACŢIUNE ANTERIOR 6

ESTIMAREA EXPUNERII POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI 6

4. EVALUAREA DATELOR OBŢINUTE ÎN URMA CARTĂRII 7

5. COMPARAŢIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ŞI CELE REALE CARTOGRAFIATE 7

6. SUPRAFAŢA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICA DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERARII 8

Cuprins Figuri

FIGURA 1. ZONA LINIŞTITĂ DIN MUNICIPIUL PLOIEŞTI 6
FIGURA 2. HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PLOIEŞTI 7

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI 5
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIŞTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENŢIALE CONSTRUITE, SPAŢII DE AGREMENT ŞI DE CAMPARE ŞI ALTELE ASEMENEA 5
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021 6
TABEL 4. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021 7
TABEL 5. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER 7
TABEL 6. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER 8
TABEL 7. SUPRAFAŢA AFECTATĂ DE ZGOMOT DIN INTERIORUL LOCALITĂŢII (M^2) 8

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvaie)
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

ZONE LINIȘTITE

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită L_zsn	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5



Figura 1. Zona liniștită din municipiul Ploiești

3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost aprobat prin HCL nr. 470 din 28.11.2019 și prezintă intențiile pe care autoritățile competente le-au planificat pentru perioada cuprinsă între anul 2018 și anul 2023.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.

Măsuri în curs de implementare din planul de acțiune anterior :

- Măsuri de restricționare a traficului și realizare a unor străzi numai pentru pietoni
- Măsuri de management de trafic - fluidizarea traficului
- Reabilitare termică/fonică
- Măsuri de limitare a vitezei de circulație
- Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public

ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

Tabel 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier 2021

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Inițial 2018	Țintă 2022
55-59	47.600	37.800
60-64	28.900	24.500
65-69	23.600	13.700
70-74	5.800	4.100
>75	800	200

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier 2021

Aglomerarea Ploiești- trafic rutier L_{noapte}	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Inițial 2018	Țintă 2022
45-49	53.300	37.900
50-54	38.100	21.300
55-59	25.000	16.500
60-64	12.800	3.800
65-69	1.300	700
>70	100	0

4. EVALUAREA DATELOR OBȚINUTE ÎN URMA CARTĂRII



Figura 2. Harta Strategică de zgomot Ploiești

5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Țintă 2022	Real 2022
55-59	37.800	10.304
60-64	24.500	7.121
65-69	13.700	3.174
70-74	4.100	547
>75	200	41

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L_{noapte}	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Țintă 2022	Real 2022
45-49	37.900	12.004
50-54	21.300	8.742
55-59	16.500	5.373
60-64	3.800	1990
65-69	700	101
>70	0	30

Valorile din coloana „estimat" reprezintă valorile estimate ale expunerii populației după aplicarea măsurilor din planul de acțiune precedent.

6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICA DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERARII

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerării.

Drumurile si căile ferate care ies din limita administrativa sau se afla in imediata sa apropiere au fost luate in considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerării contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} sau 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} de la sursele de zgomot de tip industrial aflate in afara limitei administrative.

Tabel 7. Suprafața afectată de zgomot din interiorul localității (m²)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	7.272.662	6.482.748	5.787.056	3.684.123	991.523	278.767
Tramvai	117.561	0	0	0	0	0
Industrie	246.708	108.950	40.336	0	0	0

MUNICIPIUL PLOIEȘTI
PRIMAR
Nr. 288 / 06.04.2026

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Hărților strategice de zgomot ale municipiului Ploiești și a rapoartelor aferente acestora

Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant reprezintă o componentă esențială a politicii de protecție a mediului și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Ploiești. Aglomerările urbane mari sunt expuse constant poluării fonice generate de traficul rutier, feroviar ușor /tramvai și de activitățile industriale.

Pentru a monitoriza corect acest fenomen, a fost realizată acțiunea de cartare strategică a zgomotului. Acest demers a fost finalizat și confirmat oficial de către autoritățile de mediu competente, fiind emisă în acest sens adresa Agenției pentru Protecția Mediului Prahova (în prezent Direcția Județeană de Mediu Prahova) nr. 16270/25.10.2024, prin care se confirmă îndeplinirea cerințelor minime obligatorii stabilite de legislația națională.

Pentru ca aceste date să devină oficiale și operative la nivelul administrației locale este necesară aprobarea lor prin act administrativ de către autoritatea deliberativă.

Prin aprobarea Hărților strategice de zgomot și a rapoartelor aferente, Municipiul Ploiești va dispune de un instrument cartografic și statistic actualizat, care evidențiază zonele cu depășiri ale valorilor limită ale indicatorilor de zgomot.

Rezultatele directe ale adoptării prezentei hotărâri includ:

- Asigurarea unui suport tehnic riguros pentru elaborarea ulterioară a Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant.
- Integrarea hărților de zgomot în Planul Urbanistic General (PUG) și în strategiile de dezvoltare urbană și de management al traficului.
- Asigurarea dreptului cetățenilor la informație privind calitatea mediului în care trăiesc.

Inițierea acestui proiect de hotărâre este fundamentată pe următoarele prevederi legale:

- **Art. 15 și Art. 59 din Legea nr. 121/2019** privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care stabilesc obligația autorităților administrației publice locale de a realiza, actualiza și aproba hărțile strategice de zgomot;
- prevederile **Anexei nr. 4** la **Legea nr. 121/2019** privind criteriile minime obligatorii pentru cartarea strategică;
- **Art. 136 alin. (1)** coroborat cu **art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. g)** din **O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la calitatea primarului de inițiator al proiectelor de hotărâri și la atribuțiile consiliului local în domeniul protecției mediului.

Având în vedere necesitatea conformării cu legislația de mediu și importanța acestui instrument pentru dezvoltarea durabilă a municipiului, supun spre analiză și adoptare Consiliului Local al Municipiului Ploiești proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMARUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI,
MIHAI LAURENȚIU POLITEANU